

P R E S S M E D D E L A N D E

Laddhybridbilarna möjliggör omställning av energisystemet

Allt talar för att s k laddhybridbilar – som har både en elmotor och en förbränningsmotor – slår igenom på bred front. Eldrivna fordon på gatorna blir en viktig del av omställningen av energisystemet. Laddhybridbilarna ligger i linje med EU:s mål när det gäller såväl minskade utsläpp av växthusgaser som ökad energieffektivisering och ökad andel förnybar energi.

– Om Sveriges personbilar ersattes med laddhybrider skulle energianvändningen minska från dagens 45 TWh bränsle till 10 TWh bränsle och 10 TWh el. Denna dryga halvering av energiåtgången är möjlig tack vare eldriftens överlägsna energieffektivitet, säger Maria Sunér Fleming, Svensk Energi, och fortsätter:

– Den tillkommande förbrukningen av el kan tas från de 25 TWh el från förnybara energikällor som ryms inom energibranschens investeringsprogram. 300 miljarder kronor ska satsas på tio år, ett program som redan startat. Genom den ökade andelen förnybar el, kan en övergång till laddhybrider ensamt bidra till att reducera Sveriges utsläpp av koldioxid med mer än de krav vi har på oss på 17 procents minskning.

Transportsektorn svarar idag för 43 procent av CO₂-utsläppen från den "icke handlande sektorn" och 95 procent av energin där baseras på icke förnybara energikällor. En övergång till laddhybridbilar rymmer med Oljekommissionens krav på minskat oljeberoende och ger dessutom minskade halter stoft och luftföroreningar i städerna.

Laddhybridfordon stod på menyn på Svensk Energis Energilunch under tisdagen, där fler presentationer hölls. Några kommentarer:

– Det finns redan idag en utbredd vana och acceptans hos bilägare i Sverige att koppla bilen till elnätet i och med motorvärmarna. Genom samarbetet med de svenska fordonsföretagen vill vi bidra till utvecklingen och att introduktionen av laddhybrider och laddningsmöjligheter sker tidigt i Sverige, säger Johan Tollin, Vattenfall.

– Framtidens bilar är effektiva, miljöanpassade och de går på el och biobränsle. Men de blir inte tråkiga, fula eller opraktiska. De ska vara precis som vi kunder vill ha dem. Och den som gillar hästkrafter får det – framtidens muskelbilar är elektriska eller hybrider, och de blir lika energieffektiva som vanliga bilar. Elbilen och elmotorn är lika effektiv oavsett hur stark den är, tvärt emot bensinbilen, säger Eva Håkansson, Gröna Bilister.

– Transportsektorn använder i särklass mest olja i Sverige. Vi kör dessutom bilar som förbrukar ca 25 procent mer bränsle än det europeiska genomsnittet. Om Sverige ersatte en del av dagens personbilar med laddhybrider så skulle vi minska både oljeanvändningen och utsläppen av koldioxid rejält, enligt Stefan Montin från Elforsk.

Ytterligare information:

Maria Sunér Fleming, ansvarig produktionsfrågor, mobil 0733-01 73 15
Kalle Lindholm, pressansvarig, mobil 0709-96 25 90