

P R E S S M E D D E L A N D E

Svensk Energi inför EUs energipaket: "El är en nyckel till klimatlösningen"

– Omsorgen om klimatet – och att på alla sätt minska utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn, bostäder och industri – är den stora utmaningen för EU och Sverige. Här har elen en nyckelroll som en viktig del av klimatlösningen, säger Bo Källstrand, Svensk Energis VD, inför offentliggörandet av EUs energipaket senare idag.

EU väntas idag föreslå att den del av utsläppen som ingår i handelsystemet för utsläppsrätter – främst energisektorn och elintensiv industri – hanteras för sig med ett särskilt EU-mål. Detta medför att ett svenskt klimatåtagande enbart berör de utsläpp som sker utanför den handlande sektorn.

Av de växthusgasutsläpp som Sverige på egen hand måste lösa står transportsektorn för knappt 50 procent. Här finns den stora potentialen, enligt Bo Källstrand, för att Sverige ska kunna klara sin del av klimatåtagandet:

– I vårt avlånga land är det givetvis otillfredsställande att så mycket gods går på lastbil i kolonner längs vägarna. Det vore mycket klimatteffektivare om tåg kan utnyttjas i större utsträckning.

– Även personbilsparken är en stor belastning för miljön. Glädjande är den snabba utvecklingen mot allt fler miljöbilar. Men det stora steget tas den dag utvecklingen av s k laddhybridbilar är helt färdig. Omfattande satsningar görs av alla stora biltillverkare i världen. Om hela Sveriges personbilspark byttes till s k laddhybridbilar skulle bensinförbrukningen kunna minska från 45 TWh till 10 TWh drivmedel och 10 TWh el. En otrolig insats för miljön och klimatet, i synnerhet om det använda drivmedlet och elen är klimatneutrala.

Inom byggnader och lokaler finns det en del kvar att göra när det gäller att ersätta kvarvarande oljeuppvärmning. Bo Källstrand pekar på vikten att för dessa fastighetsägare finna alternativ:

– Ytterligare ökad användning av värmepumpar och fjärrvärme kan ge betydande minskning av utsläppen av koldioxid.

Inom svensk industri har stora insatser bort från olje- och kolberoendet gjorts. Den elintensiva basindustrin har gått i bräschen. De avgasfria gruvorna i Norrland är ett bra exempel, enligt Källstrand.

Bo Källstrand anser att klimatutmaningen erbjuder utomordentliga möjligheter för att fortsätta bygga ut svensk klimatneutral elproduktion:

- Inget annat land i Europa har de goda förutsättningar som Sverige besitter. Redan idag har vi en elproduktion som till 97 procent är utsläppsfri. Genom att bygga ny klimatneutral elproduktion kan vi stärka Sveriges position som ledande aktör på klimat- och miljöområdet.

- Men då handlar det om att verkligen satsa på vindkraft, vattenkraft och utveckling av kärnkraften. Elbranschen kan och vill investera – det är viktigt att regering och riksdag ställer upp på en mer offensiv linje och bidra till att kvarstående hinder – bl a en tidsödande tillståndsprocess – undanröjs.
Bo Källstrand avslutar:

- Det är dock väsentligt att poängtera att klimatfrågan är global och att vare sig Sverige eller EU kan lösa frågan på egen hand. Att världen lyckas få till stånd ett nytt internationellt avtal värt namnet i Köpenhamn 2009 är oerhört centralt!

Ytterligare upplysning:

Bo Källstrand, Svensk Energis VD, mobil 070-839 72 09

Maria Sunér-Fleming, Svensk Energis miljö- och klimatansvariga,
mobil 0733-01 73 15

Kalle Karlsson, kommunikationsansvarig, mobil 073-301 73 68