

Ökad användning av eldrivna fordon ligger i linje med EU:s mål om minskade utsläpp av växthusgaser, ökad energieffektivisering och ökad andel förnybar energi till år 2020 samt riksdagens mål om en fossiloberoende transportsektor år 2030. Men det finns redan nu styrmedel som kan behöva ändras för att göra elfordon mer attraktiva i förhållande till diesel- och bensindrivna fordon.

Styrmedel för att främja elfordon och laddinfrastruktur

Svensk Energi poängterar

- Övergången till elfordon rymmer spännande utmaningar med stora positiva klimateffekter.
- När elbilarna kommer, ska laddinfrastrukturen vara på plats.
- Komplettera gärna styrmedlen så att de dyrare elfordonen gynnas framför andra miljöfordon.

Hur ser dagsläget ut?

Många styrmedel idag rör personbilar, till exempel energi- och bränsleskatter, fordonsskatt och vägskatt. Att ändra dessa skulle innebära statsfinansiella effekter.

Norge, Danmark, Nederländerna och Frankrike har infört stora subventioner för just elbilar.

Det finns även andra styrmedel som kan stimulera marknaden för elfordon. Lokala parkeringsregler och undantag från kravet på nätkoncession är två av dem.

Framtida ägare till elfordon utan egna garage måste kunna ladda bilen i samband med parkering. Därför måste kommunerna ges möjlighet att reservera parkeringsplatser för elfordon och laddhybrider. Annars byggs fler laddstationer ut, än vad som egentligen behövs. Det ger minskad tillgänglighet, problem med snöröjning samt höga kostnader för utbyggnaden.

Reserverad parkeringsplats kan enligt trafikförordningen (1998:1276) inrättas för visst eller vissa fordonsslag. Men laddhybrider eller elbilar är inte definierade i lagen. Därför kan p-platser för sådana bilar inte reserveras.

I vissa fall är det tillåtet att bygga och driva elnät utan koncession. Det gäller exempelvis campingplatser och båtklubbar. Den som får el överförd till sig är inte kund på elmarknaden och kan inte välja elhandlare fritt. Laddstationer aktualiserar dels frågan om hur anslutning till elnätet ska ske, dels hur laddkunden ska ses i förhållande till elmarknaden.

Det går redan idag att ansluta laddstationer till elnätet och använda något av gällande undantag. Men det är inte självklart att det finns ett tillämpligt undantag för anslutning av en laddstation längs en gata eller på en kommunal parkering. Inte heller är det i alla lägen självklart om kunden ska ha rätt att välja elhandlare fritt vid varje laddning.

Vad krävs?

- Regeringen bör omgående se över förordningarna som styr lokala parkeringsregler. Kommuner bör t.ex. fritt kunna reservera parkeringsplatser, differentiera parkeringsavgifter m.m. för att underlätta för elfordonsägare och för att minska samhällets kostnader för laddinfrastruktur.
- Regeringen omgående också se över reglerna för undantag från kravet på nätkoncession så att fler aktörer på laddelsmarknaden möjliggörs och så att fler affärsmodeller kan utvecklas i fri konkurrens.

Mer information finns på vår hemsida, www.svenskenergi.se. Kontaktperson i elfordonsfrågor: Henrik Wingfors, henrik.wingfors@svenskenergi.se, tfn 08 – 677 26 73.