

*Det finns ett stort intresse för elbilar, laddhybrider och elcyklar i Sverige. För dem som saknar egna laddmöjligheter behövs publika eller privata laddstationer. Svensk Energi tror att marknaden gynnas av många aktörer – förutom elbranschen till exempel parkeringshusägare, fastighetsägare, bostadsrättsföreningar och kommuner. För dessa grupper finns nu en vägledning om utbyggnad av laddställen.*

## **Kan du inte ladda bilen i garaget? Ladda hem Svensk Energis vägledning uppsättning av laddstationer!**

Det finns ett stort intresse för elbilar, laddhybrider och elcyklar i Sverige. Elfordon har många fördelar jämfört med fordon som går på konventionella bränslen: tysta, rena och inte minst billiga att köra. De flesta bilägare kommer också att kunna ladda bilen hemma i garaget eller på arbetsplatsen via ett vanligt eluttag.

För dem som saknar egna laddmöjligheter behövs publika eller privata laddstationer. Svensk Energi tror att en marknadsstyrd utbyggnad av laddstationer är mest kostnadseffektiv för samhället och att marknaden gynnas av många aktörer – förutom elbranschen till exempel parkeringshusägare, fastighetsägare, bostadsrättsföreningar och kommuner.

För dessa grupper har Svensk Energis arbetsgrupp för laddinfrastruktur och elfordon tagit initiativ till en vägledning för dem som vill bygga laddställen.

– Vi är väldigt glada att kunna erbjuda denna vägledning, som vi hoppas ska underlätta utrullningen av elfordon på våra svenska vägar, säger gruppens ordförande Johan Tollin, Vattenfall AB.

Vägledningen ger svar på vilka tillstånd som krävs för laddstationer, vad man ska tänka på i form av elsäkerhetskrav, eluttag och vilka tillverkare av laddstationer som finns.

– Redan nu har elföretagen börjat få frågor från allmänheten. Vägledningen är tänkt att vara ett steg-för-steg-verktyg som ger konkreta svar och tips för dem som vill sätta upp laddstationer, säger Henrik Wingfors, elfordonsansvarig på Svensk Energi.

Än så länge är elfordonen dyra i inköp och det finns få fordon tillgängliga på marknaden. Utvecklingen verkar emellertid lovande och många av Svensk Energis medlemmar är aktiva i olika demonstrationsprojekt tillsammans med kommuner och andra lokala aktörer.

– Vattenfall kommer tillsammans med Volvo att lansera en laddhybrid år 2012, avslutar Johan Tollin.

Vägledningen kan beställas i tryckt form eller laddas ner gratis från Svensk Energis hemsida [här](#).

---

*Frågor om vägledningen:*

Kontakta Henrik Wingfors, [henrik.wingfors@svenskenergi.se](mailto:henrik.wingfors@svenskenergi.se), mobil: 0766 23 63 55