

## EU:s energikommissionär på besök: "Sverige leder"

Sverige leder i Europa när det gäller bioenergi och energi-effektivisering, och de andra europeiska länderna måste följa efter. Det underströk EU:s energikommissionär Andris Piebalgs efter sitt möte med näringsminister Maud Olofsson i Stockholm.



Pressen mötte upp när Andris Piebalgs besökte Stockholm. Han var här bl a för att tanka och provåka en etanolbuss.

**PEIBALGS INLEDDE** sitt Sverige-besök med en tur i en etanoldriven stadsbuss. Efter att ha fått prova på att tanka bussen i Stockholms lokaltrafiks depå, uttryckte han sin uppskattning över att 25 procent av stadens busstrafik går på etanol och biogas.

Huvudsyftet med besöket var att redogöra för och förankra EU-kommissionens förslag till ny energipolitik. Förutom möte med näringsminister Maud Olofsson höll han ett större seminarium för energibranschen och andra energi-intressenter. Seminariet samlade ett 60-tal deltagare från en mängd olika organisationer och företag.

### Stöds av Svensk Energi

Svensk Energi stödjer i princip EU:s

nya energipaket, vilket också miljöansvariga Maria Sunér Fleming uttryckte.

Vid en presskonferens efter mötet förklarade Maud Olofsson att Sverige ställer sig bakom EU:s klimatmål på 20 procents reduktion av koldioxidutsläppen till 2020, även om hon egentligen skulle vilja ha en reduktion med 30 procent. Likaså ställer sig Sverige bakom målet på 20 procent energi från förnybara energikällor till år 2020.

– Jag tycker att vi har en bra öppen energimarknad. Men för att nå målen behövs konkurrens och ledningarna mellan länderna måste byggas ut. Och det behövs inte bara mer energi, vi måste spara och effektivisera också, sa Maud Olofsson.

### Samma mål i alla länder

Näringsministern menade även att vi måste få färre och mer klimatvänliga transporter.

– Den etanolproduktion vi har i dag är inte så energieffektiv. Men den andra generationens etanolproduktion från cellulosa blir mer effektiv. Därför behöver vi mer forskning på det området, menade hon.

Andris Piebalgs betonade hur viktigt det är att klimatmålen förankras i alla EU-länder:

– Sverige är ledande när det gäller biodrivmedel, energieffektivisering och förnybar energi. Detta måste också slå igenom i andra medlemsländer. Det är mycket viktigt att alla länder har samma mål och visioner.

När det gäller kärnkraften förklarade han sig vara positivt inställd, under förutsättning att medlemsländerna vet hur de ska hantera avfallet. Men fokus måste ligga på utbyggnad av förnybar energi och energieffektivisering. Samma fokus gäller för transportsektorn.

### Transporter och bostäder ska med

Piebalgs påpekade också att metoden för tilldelning av koldioxidutsläppsrätter måste förändras:

– Auktionering är det enda som gäller i framtiden. Systemet måste dessutom utvidgas så det omfattar transportsektorn och bostadssektorn.

Han trodde inte heller att alla dessa påtagna åtgärder har en negativ inverkan på konkurrenskraften hos EU:s industri:

– Nej, vi har sett av Sternrapporten att det blir dyrare om vi inte vidtar några åtgärder. Dessutom stiger gas- och oljepriserna. Om vi inte handlar nu blir vi hänvisade till att använda förorenande energikällor som är alldeles för dyra!

Andris Piebalgs och Maud Olofsson förklarade sig också vara överens om att målet är en global marknad för handel med utsläppsrätter.

PETER JANSSON

peter.jansson@era.se

# BRÖDERNA BYGGDE EGET 1 MW VINDKRAFTVERK PÅ GÅRDEN

Det går alldeles utmärkt att bygga ett eget vindkraftverk. Det har bröderna Lundfeldt utanför Askersund bevisat. Snart börjar deras vindsnurra på hela 1 megawatt att producera el. Minst 2 miljoner kilowattimmar om året räknar de med att det ska bli och därtill en rejäl förtjänst.

**OFTA HÖR MAN** att det är besvärligt att bygga vindkraft i Sverige, inte minst på grund av lokaliseringskonflikter och segdragna ansökningsförfaranden.

När bröderna Lundfeldt bestämde sig för att bygga ett vindkraftverk på sin gård några mil utanför Askersund gick det fort från tanke till handling. Årskiftet 2005/2006 lämnades ansökan in till Askersunds kommun och 9 månader senare kunde vindkraftverkets fundament börja gutas på Hultahöjden med ståtlig utsikt över den omgivande Sörbygden och Vättern.

Men var det ingen alls som protesterade?

– Nej faktiskt inte, närmsta granne finns på en dryg halvkilometers håll och verket står högt ovan skogen på 273 meters höjd över havet. När det blåser så är det suset från skogen nedanför vindkraftverket man hör. Så det är inges som störs, säger den yngre av de båda bröderna, Ingemar Lundfeldt 70 år fyllda. Brodern Nils-Göran är 73 år.

## Ingen har protesterat

Och varken kommunen, militären, luftfartsverket eller Örebroflyget har haft något att erinra om planerna.

– Vi lämnade även in en ansökan till miljökontoret i Motala i angränsande Östergötland. Det hade vi inte behövt men eftersom vi ligger så nära kommungränsen tyckte vi det var lika bra. Men de hade inte heller något emot att vi byggde verket, konstaterar Ingemar Lundfeldt.

En omständighet som underlättade tillståndshandlingen var det faktum att verket bröderna byggt inte är större än 1 MW. Hade de överskridit den gränsen hade de behövt tillstånd även från länsstyrelsen. Nu räckte det med kommunen.

## Kostar 11 miljoner kronor

Investeringen är på 11 miljoner kronor och bröderna har stått för hela projekteringen, som inbegriper en ny väg uppför Hultahöjden. Vägen var en förutsättning för att kunna transportera det väldiga tornet och andra delar, som vingar och turbinhus, till byggplatsen.

Både en hel del pengar och dito möda ligger således bakom brödernas storslagna satsning. Men så är de



**Bröderna Lundfeldt framför sin 11 miljoner kronors skapelse. Fler i området är nu intresserade av att bygga vindkraft.**

också vana vid att jobba hårt och att göra affärer som före detta ägare av ett byggföretag. Men hur ser den affärsmässiga aspekten ut av den nya verksamheten?

– Jo, det kan nog bli en del pengar, tror Ingemar Lundfeldt och rabblar vant upp beräkningar för certifikatsstöd och miljöbonus. Dessutom det bidrag som de får från elnätsföretaget för inmatningen av el enligt den så kallade nätnyttan, som är en sorts ersättning för att överföringsförlusterna i elnätet minskar.

– Vi trodde vi hörde fel när de sa att vi skulle få betalt för att mata in ström på nätet, säger Ingemar Lundfeldt.

## Investeringen snabbt betald

Bröderna räknar med att få in totalt mellan 60 och 70 öre per producerad kilowattimme. Vem som ska köpa elen eller hur mycket de får betalt av denne köpare vill de av affärsmässiga skäl inte avslöja. Men att det sammanta-

# Svensk Vindkraft rymmer alla intressenter



Bröderna Lundfeldt och deras snurra på Hultahöjden på förra sidan, vindkooperativen, de kommunala och privata elproducenterna, vindkraftsprojektörerna, leverantörerna av vindkraftverk och underleverantörerna, samt privatpersoner – alla är lika välkomna under Svensk Vindkrafts tak.

## DEN SVENSKA VINDKRAFTEN

vädrar morgonluft. När vindkraftsutbyggnaden på allvar börjar ta fart är det viktigt att samla alla krafter under samma tak. Det är precis vad som sker nu när den nationella branschorganisationen Svensk Vindkraft håller på att bildas.

En nationell branschorganisation ger vindkraften betydligt större resurser. Känslan av samhörighet är också oerhört viktig. Matthias Rapp, tillförordnad vd för Svensk Vindkraft utvecklar resonemanget:

### Stort och smått har lika värde

– Stor- och småskalig vindkraft har lika värde och det unika med vår bransch är att intressena sammanfaller för stort och smått. Därför ska Svensk Vindkraft fortsätta att arbeta för de små medlemmarna och små vindkraftsägarna likaväl som för de större.

Det är de tre föreningarna Svensk Vindkraftförening, Vindkraftens Investerare och Projektörer (VIP), samt Vindkraftsleverantörerna i Sverige (ViS) som går samman. Ett



**Bitarna faller på plats. Vindkraften byggs ut och Svensk Vindkraft blir den samlande branschorganisationen för alla intressenter. Matthias Rapp, tillförordnad vd, kan känna tillförsikt.**

första steg tas i vår då respektive styrelser i föreningarna föreslår sina stämmor om medlemskap i Svensk Vindkraft. Om förslaget vinner gehör börjar Svensk Vindkraft sin verksam-

het den 1 juli i sommar.

Efter en tid, sedan verksamheten utvärderats kommer styrelserna i de tre organisationerna att besluta om nästa fas ska genomföras. Den innebär i så fall att Svensk Vindkraft i sin slutgiltiga form bildas. Branschorganisationen blir då öppen för fem kategorier av medlemmar; investerare/ägare av vindkraft, projektörer, leverantörer, underleverantörer och privatpersoner.

### Inte konkurrent till annan el

– Svensk Vindkrafts arbete handlar mycket om kommunikation. Vindkraften ska inte uppfattas som ett alternativ som ska byta ut annan elproduktion. Dess unika egenskaper ska framhävas, i klimatperspektivet, för miljön och som motor för arbetstillfällen i Sverige. Här ska inte minst ekonomin i vindkraften förklaras pedagogiskt, menar Matthias Rapp.

Kommunikationen ska bygga på en tidig politisk analys som i sin tur ska bädda för ett proaktivt agerande. Det gäller att vara med i frågorna så tidigt som möjligt där Bryssel är en spindel i nätet, cirka 70–80 procent av ny lagstiftning inom elbranschen kommer från Bryssel.

**KALLE LINDHOLM**

kalle.lindholm@svenskenergi.se

get handlar om ganska mycket pengar är tydligt.

– Ja, multiplicerar man 70 öre med de 2 miljoner kilowattimmar vi räknar med att kunna producera per år så blir det förstås en slant, säger Ingemar Lundfeldt med illa dold förtjusning. Konsulten de anlätade utgick från en årsproduktion på hela 2,4 miljoner kilowattimmar.

– Men vi tycker det är bättre att räkna lite försiktigt och eventuellt få en positiv överraskning, menar Ingemar Lundfeldt som kan notera att intresset för vindkraft har ökat rejält i bygden. De närmaste grannarna funderar nu också på att bygga egna vindkraftverk.

**LARS MAGNELL**

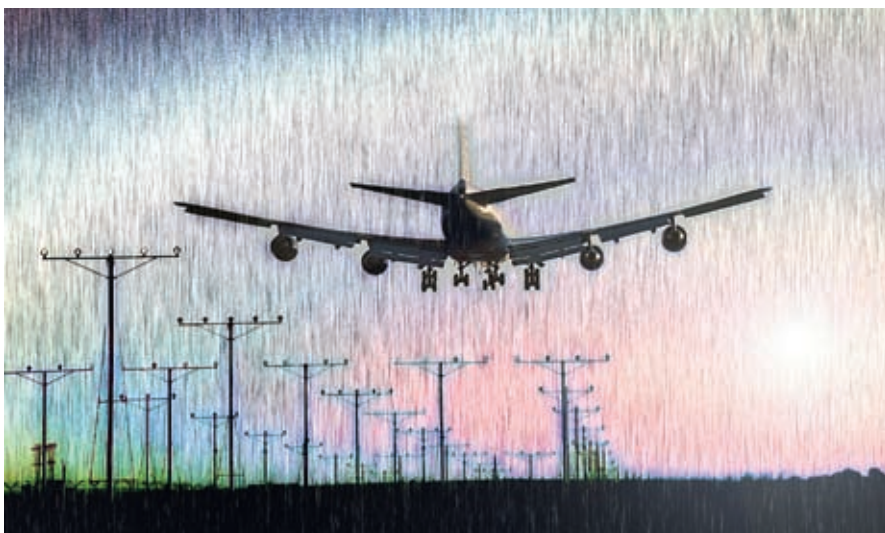
lmagnell@algonet.se

### Viktigt för Svensk Vindkraft

- Behov av minskade ledtider för tillstånd att bygga vindkraft.
- Bättre förutsättningar att nå överenskommelser med elnätsföretagen för att underlätta de ganska besvärliga nätanslutningsfrågorna.
- Aktivt arbete för att fler leverantörer av vindkraftverk, projektörer och investerare etablerar sig på den svenska marknaden.
- Vindkraftens potential, dess roll i ett hållbart samhälle, betydelsen för att skapa arbetstillfällen samt för exportinkomster.
- Att utgöra ett nav för fakta- och kunskapsförmedling, t ex genom att skapa den ledande vindkraftshemsidan i Sverige.
- En förbättrad tidning – Medvind – samt förbättrad medlemservice inom områden som el- och certifikatförsäljning samt juridik- och försäkringsrådgivning.



## UTVECKLA SÄKERHETEN OCH DEBATTEN



Flyget opererar liksom kärnkraften på en avreglerad marknad, där både säkerhet och ekonomi är viktigt.

”LÄGG NER SKITEN och gör om pisterna till vindkraftverk” skrev Aftonbladets sportreporter Lasse Anrell efter att Åre ställt in VM-tävlingarna i utförsåkning tre dagar i rad. Anja Pärson gav omedelbart svar på tal och frälste sig själv och en hel nation när hon tog sitt första guld i super-G. Resten är historia.

Den stämning som Anrell försökte skapa i sin domedagskrönika – verkligt upplevd av fler än han själv eller inte – blev inaktuell i ett enda moment. Glada svenskar dansade runt och njöt av prisutdelningen och Anja själv var naturligtvis ännu gladare. Hon visste vad hon kunde, trots en jobbig period före. Hon kände sin förmåga väl och hade bara samlat sig och gjort några justeringar för att rätta till felen inför VM-starten.

Allt och alla kan få problem. Ett aktuellt område är den svenska kärnkraften, där Forsmark har stått i fokus sedan sommaren som inget annat svenskt kärnkraftverk tidigare gjort.

Säkerheten i Forsmark har – med rätta, eftersom den inte får åsidosättas – ifrågasatts och debatten är inte över ännu.

### Vrid inte debatten bakåt

Och det är det som är poängen. Debatten måste fortgå. Kärnkraftens säkerhet är ett så viktigt område att alla medel som finns måste sättas till för att den ska fungera – även på en avreglerad marknad, där ekonomin sätts i första rummet. Ekonomin är viktig, ja, men för kärnkraftens överlevnad måste säkerheten alltid vara avgörande för alla beslut.

När problemen i Forsmark uppenbarade sig i somras och nya fakta nyligen kommit fram slog ”Anrellfenomenet” till snabbt, genom rösters krav på kärnkraftens omedelbara stängning. Ofta är det med samma gamla argument som den tidigare så polariserade kärnkraftsdebatten från slutet av 70-talet innehöll. Försvarrarna av kärnkraften faller, även de, in i samma gamla skyttegravsmönster

och media fylls av de gamla påhopp från båda håll.

Givetvis är var och en fri att säga vad han eller hon vill. Men det är den utvecklade debatten, som tar avstamp i vad vi lärt oss genom åren, som är intressant. Kärnkraften har diskuterats i all oändlighet i många år. Två reaktorer har stängts i Sverige, beslut som mottogs med såväl tacksamhet hos några, som besvikelse hos andra. Men Barsebäck är och förblir stängt och debatten kring reaktorerna där är inte aktuell, inte heller snabba krav på stängning av flera kärnkraftverk.

### Paralleller med flyget

Aktuellt är däremot nya infallsvinklar. Flyget är t ex ett intressant område att titta närmare på. Här har en avreglering genomförts och marknaden fungerar på ett positivt sätt som verkligen märks för kunderna. Inom flyget är säkerhetskraven stora. Dessa krav har inte åsidosatts utan efterlevs till punkt och pricka efter avreglering och konkurrensutsättning, även med en stegrad hotbild från terrorism, ett hot som också finns inom kärnkraften.

Fler paralleller finns med kärnkraften. Båda branscherna har t ex höga fasta kostnader och om säkerheten fallerar så försvinner intäkterna helt och i värsta fall kan haverier inträffa.

Flyget har alltså klarat att hantera både ekonomi och ökad säkerhet inom ramen för en avreglering. Den frågan måste nu lyftas ännu tydligare inom kärnkraften.

Åter till Anja, som kom tillbaka och tog medaljer. Kärnkraften behöver en öppen och konstruktiv debatt för att utveckla säkerhetskulturen. Då kommer resultaten.

KALLE LINDHOLM, REDAKTÖR